



Polisvoorwaarden  
WA-verzekering voor  
praalwagens

dV WA PRL 0323

*Deze polisvoorwaarden zijn één geheel  
met onze Algemene Voorwaarden en de  
clausules die op uw polisblad staan.*

de Vereende /



# / Inhoud

1 /	Wie en wat is verzekerd	3
2 /	Aansprakelijkheid (WA)	4
3 /	Uitsluitingen en beperkingen	6
4 /	Verplichtingen	8
5 /	Wijzigingen en looptijd	8



# I / Wie en wat is verzekerd

## 1.1 Wie is verzekerd?

Deze personen zijn verzekerd:

- / U als verzekeringnemer.
- / De eigenaar van het motorrijtuig.
- / De houder van het motorrijtuig. Dit is de persoon die het motorrijtuig met toestemming van de eigenaar bij zich heeft.
- / De bestuurder die toestemming heeft om in het motorrijtuig te rijden.
- / De passagier(s) die toestemming hebben om in of op het motorrijtuig of de aanhangwagen mee te rijden. Voor het vervoer van personen in of op een aanhangwagen is altijd een ontheffing nodig van de gemeente waarin wordt gereden.

## 1.2 Wat is verzekerd?

Op het polisblad staat welk motorrijtuig u heeft verzekerd en welke dekking u heeft gekozen. Alleen de gekozen dekkingen zijn van toepassing.

Schade veroorzaakt met of door dit motorrijtuig of met een aanhanger dat aan het motorrijtuig is gekoppeld, is alleen verzekerd:

- / Tijdens de optocht die plaatsvindt op de datum en in de plaats(en) die op het polisblad vermeld staan.
- / Gedurende de rit van de stalling van het verzekerde motorrijtuig en de aanhanger naar het startpunt van de optocht. Als deze rit 1 dag vóór de optocht is dan geldt deze verzekering ook op die dag.
- / Gedurende de rit van het eindpunt van de optocht naar de stalling. Als die rit 1 dag na de optocht is dan geldt deze verzekering ook op die dag.
- / Als de schade plotseling en onvoorzien is.

Gedurende de rit naar de optocht en van de optocht terug naar de stalling is uitsluitend dekking voor schade die met of door het trekkende motorrijtuig wordt toegebracht aan anderen. Schade aan personen in/op het trekkende motorrijtuig en op de aanhanger is gedurende deze ritten niet verzekerd.

We beschouwen als aanhanger onder andere een aanhangwagen, trailer, platte kar of oplegger.

## 1.3 Waar bent u verzekerd?

Deze verzekering geldt in:

- / Nederland.
- / In België en Duitsland, maar alleen als de optocht begint en/of eindigt in Nederland.



## 2 / Aansprakelijkheid (WA)

### 2.1 Waarvoor bent u verzekerd?

Uw motorrijtuig moet verzekerd zijn volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM). Deze verzekering voldoet aan de WAM.

Dit is verzekerd	Dit is niet verzekerd
Met schade bedoelen we schade aan zaken en/of aan personen. Ook de kosten die het directe gevolg hiervan zijn.	
Schade veroorzaakt met of door: <ul style="list-style-type: none"><li>/ Het motorrijtuig.</li><li>/ De aan het motorrijtuig gekoppelde aanhanger.</li><li>/ De losgeraakte of losgemaakte aanhanger, als deze nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.</li><li>/ Zaken op of in het motorrijtuig en de aanhanger.</li><li>/ Zaken die uit het motorrijtuig en de aanhanger vallen.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>/ Schade aan het motorrijtuig of de aanhanger zelf.</li><li>/ Schade aan zaken die worden vervoerd.</li><li>/ Schade aan dieren die worden vervoerd.</li><li>/ Schade aan zaken (inclusief grond en gebouwen) waarvan u eigenaar bent of die u huurt, gebruikt, leent of bewaart. Ook niet voor de schade die hieruit voortvloeit.</li><li>/ Schade tijdens laden en lossen.</li></ul>
Schade aan de passagiers en hun privé zaken als de bestuurder aansprakelijk is.	Schade aan de bestuurder en zijn privé zaken.
Schade aan de bekleding die beschadigd is en/of vies is geworden omdat een gewonde in het motorrijtuig is vervoerd.	
Schade aan een ander motorrijtuig of een aanhanger van uzelf of uw huisgenoten. Dit geldt alleen als: <ul style="list-style-type: none"><li>/ u een privépersoon bent;</li><li>/ de bestuurder schuld heeft aan de schade.</li></ul>	Schade veroorzaakt aan een zakelijk gebruikt motorrijtuig van uzelf door een ander zakelijk gebruikt motorrijtuig van uzelf. Deze schade is niet verzekerd: <ul style="list-style-type: none"><li>/ De schade is ontstaan in een gebouw of op een terrein van uw bedrijf.</li><li>/ Vermindering van de waarde van het motorrijtuig of de aanhanger.</li><li>/ Bedrijfsschade.</li></ul>



### Maximale vergoeding

Wij vergoeden maximaal het verzekerde bedrag dat op de polis staat. Dit maximum is voor alle verzekerden samen per gebeurtenis. Ook vergoeden wij de rente die wij volgens de wet moeten betalen.

Bent u aansprakelijk voor schade in België of Duitsland? Als in dit land wettelijk een hoger maximum verzekerd bedrag geldt, dan is schade tot dit hogere bedrag verzekerd.

Neemt u maatregelen om een plotselinge en directe schade te voorkomen of te verminderen? Dan vergoeden wij de kosten die u hiervoor maakt. Maar alleen als de schade zelf verzekerd is.

### Eigen risico

Als u een eigen risico heeft, staat dit op het polisblad.

## 2.2 Wat regelen wij extra?

### 2.2.1 Zekerheidsstelling

Veroorzaakt het verzekerde motorrijtuig schade in het buitenland? En neemt de buitenlandse overheid het motorrijtuig of rijbewijs in beslag? Of wordt u vastgehouden? Dan moet u soms betalen om vrij te komen of om uw motorrijtuig of rijbewijs terug te krijgen. Wij schieten dit bedrag voor tot € 50.000,-. Dit bedrag moet u aan ons binnen 1 jaar terugbetalen. Daarom machtigt u ons vooraf. Ook moet u goed met ons meewerken om het door ons betaalde bedrag terug te krijgen.

### 2.2.2 Civiel proces

Wij helpen u in een civiel proces als u aansprakelijk wordt gesteld voor een gebeurtenis die onder uw verzekering valt. Hierbij gelden deze voorwaarden:

- / Wij hebben de leiding over het voeren van het proces.
- / Wij kunnen op onze kosten een advocaat inschakelen om u te verdedigen bij strafvervolging.
- / Wij vergoeden geen boetes, afkoopsommen en gerechtskosten die te maken hebben met een strafproces.

## 2.3 Hoe regelen wij de schade?

### 2.3.1 Schade regelen met de benadeelde

Wij bepalen zelf hoe wij de schade regelen. Wij hebben het recht om:

- / de benadeelde rechtstreeks schadeloos te stellen;
- / met de benadeelde tot een oplossing te komen.

### 2.3.2 Verhalen van schade

Wij hebben soms het recht om schade die wij op basis van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) hebben betaald, te verhalen op u, een verzekerde of iemand anders. Wij kunnen ook onze kosten verhalen. Wij doen dit bij een situatie dat:

- / De verzekering geen of beperkte dekking had.
- / De schade is veroorzaakt nadat de verzekering is beëindigd.
- / U zich niet houdt aan uw verplichting om de door u veroorzaakte schade zo snel als redelijkerwijs mogelijk te melden.



Wij zullen van dit verhaalsrecht geen gebruik maken als:

- / U niet bekend was met de omstandigheden die tot gevolg hebben gehad dat de schade niet verzekerd is.
- / Deze omstandigheden zich tegen uw wil hebben voorgedaan.
- / U in redelijkheid geen verwijt gemaakt kan worden met betrekking tot deze omstandigheden.

## 3 / Uitsluitingen en beperkingen

De uitsluitingen in dit hoofdstuk gelden altijd en zijn een aanvulling op onze Algemene Polisvoorwaarden. Die heeft u samen met deze voorwaarden ontvangen.

### 3.1 U bent niet verzekerd in deze situaties

#### 3.1.1 Vergunning of ontheffing

Deze verzekering geldt niet wanneer voor (de deelname aan) de optocht door de lokale overheid geen vergunning is afgegeven of ontheffing is verleend waarmee van de regels van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994) en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990) mag worden afgeweken.

Daarnaast is er geen dekking in de volgende situaties:

#### 3.1.2 De bestuurder mag niet rijden

Hiermee bedoelen wij de volgende situaties:

- / De bestuurder heeft de leeftijd van 18 jaar nog niet bereikt.
- / De bestuurder heeft geen geldig rijbewijs voor het besturen van het motorrijtuig en/of het motorrijtuig in combinatie met de aanhanger.
- / De bestuurder heeft een rijverbod dat de rechter of een bevoegde autoriteit heeft opgelegd. Of het rijbewijs is ingevorderd.
- / De bestuurder rijdt zonder toestemming van u. Dit geldt ook voor een passagier die zonder toestemming meerijdt.

#### 3.1.3 De bestuurder is onder invloed

Hiermee bedoelen wij de volgende situaties:

- / De bestuurder heeft meer alcohol, drugs of medicijnen in het bloed of in de adem dan mag volgens de wet.
- / De bestuurder was onder invloed van een bedwelmend of opwekkend middel. Onder deze middelen verstaan wij soft- en harddrugs, maar ook bijvoorbeeld lachgas (N2O).
- / De bestuurder weigert mee te werken aan een blaastest, urinetest en/of bloedproef om de hoeveelheid alcohol, drugs of medicijnen te meten. Of de test of proef kan niet meteen worden gedaan omdat diegene is doorgereden na de aanrijding.



### **3.1.4 Schade door opzet of onverantwoord rijgedrag**

De schade is veroorzaakt met opzet of door gevaarlijk en onverantwoord rijgedrag van de bestuurder. Hiermee bedoelen wij o.a. gedrag dat in de Wegenverkeerswet als roekeloos geldt, denk aan door rood licht rijden en een mobiel apparaat vasthouden tijdens het rijden.

### **3.1.5 Schade door onjuist gebruik van het motorrijtuig**

Hiermee bedoelen wij gebruik voor een ander doel dan deelname aan een optocht.

### **3.1.6 Het motorrijtuig voldoet niet aan de eisen**

De schade is veroorzaakt terwijl het motorrijtuig niet voldeed aan de geldende wettelijke eisen. Bijvoorbeeld geen geldige APK (algemene periodieke keuring) of geen toelating voor gebruik op de openbare weg afgegeven door een overheidsinstantie of de Dienst Wegverkeer (RDW).

### **3.1.7 Secundaire dekking**

Deze verzekering is niet van kracht wanneer de schade is gedekt onder een elders lopende verzekering, al dan niet van eerdere datum.

### **3.1.8 Technische deugdelijkheid**

Een ongekenkend motorrijtuig is alleen verzekerd als voor dat betreffende motorrijtuig voorafgaand aan de ingangsdatum van de verzekering een verklaring van technische deugdelijkheid is afgegeven door een erkend garagebedrijf.

Onder een erkend garagebedrijf verstaan wij een garagebedrijf dat in het bezit is van een algemene APK erkenning van de Dienst Wegverkeer (RDW). De erkenning dient betrekking te hebben op het soort motorrijtuig dat ter controle is aangeboden.

Gekentekende motorrijtuigen zijn verzekerd voor zover de eigenaar voldaan heeft aan de wettelijke vereisten met betrekking tot de APK (zie [www.apk.nl](http://www.apk.nl)).

Onder verklaring van technische deugdelijkheid verstaan wij een verklaring waarin aangegeven wordt dat op zijn minst de volgende onderdelen zijn gecontroleerd en technisch in orde zijn bevonden:

- / carrosserie/chassisraam en frame;
- / motor inclusief brandstof en uitlaatsysteem;
- / krachtoverbrenging;
- / assen en ophanging;
- / stuurinrichting;
- / reminrichting;
- / verbinding tussen motorrijtuig en aanhangwagen (voor zover van toepassing).

Voor wat betreft de te controleren onderdelen waarvoor de verklaring afgegeven moet worden, wordt aansluiting gezocht bij de methodiek en terminologie van de APK keuring.

De verklaring van technische deugdelijkheid mag op het moment van de aanvraag niet ouder zijn dan 3 maanden.



# 4 / Verplichtingen

## 4.1 Personen op het verzekerde motorrijtuig

Als er zich 1 of meer personen (exclusief de bestuurder) op het verzekerde motorrijtuig bevinden, moet aan de volgende eisen zijn voldaan:

- / de personen (anders dan de bestuurder) die zich op het motorrijtuig bevinden, moeten achter een omheining staan of moeten op een deugdelijke wijze gezekeerd zijn aan het motorrijtuig zodat deze personen er niet van af kunnen vallen;
- / de omheining moet minimaal 1.20 meter hoog zijn en moet zodanig aan het motorrijtuig zijn bevestigd dat deze niet breekt of doorbuigt wanneer de erop aanwezige personen er tegenaan leunen. Op een hoogte van 60 centimeter gemeten vanaf de vloer van het motorrijtuig moet ook een dwarsbalkconstructie zijn gemonteerd die voorkomt dat personen onder de omheining door kunnen klimmen of vallen;
- / er mag een maximum aantal personen op het motorrijtuig aanwezig zijn. Het toegestane maximum aantal personen op het motorrijtuig staat op het polisblad vermeld;
- / gedurende de optocht mag niet van de in de vergunning/ontheffing vermelde route worden afgeweken;
- / er mag niet harder worden gereden dan 20 kilometer per uur wanneer personen op het motorrijtuig aanwezig zijn;
- / het is niet toegestaan dat gedurende de rit personen op- of afstappen van het motorrijtuig. De hierdoor ontstane schade aan personen is niet verzekerd.

Wordt aan bovenstaande eisen niet voldaan? Dan is een schade aan de op het motorrijtuig aanwezige personen niet verzekerd.

# 5 / Wijzigingen en looptijd

Dit is een aanvulling op onze Algemene Voorwaarden over het wijzigen en de looptijd van de verzekering.

## 5.1 Doorgeven van wijzigingen

### 5.1.1 Welke wijzigingen geeft u door?

U moet ons uiterlijk 1 dag voor de optocht informeren als iets verandert in de gegevens op het polisblad. Dit geldt in ieder geval voor deze wijzigingen:

- / u gebruikt een ander motorrijtuig voor deelname aan de optocht dan bij ons bekend.
- / een andere betaalrekening, e-mail-, woon- of postadres.
- / het aantal personen op het motorrijtuig.
- / het aantal optochten.
- / de datum van de optocht.
- / de startplaats en/of eindplaats van de optocht.
- / een andere dekking.



### 5.1.2 Wat doen wij als u een wijziging doorgeeft?

Wij kunnen op basis van de wijziging die u doorgeeft besluiten om:

- / De premie te wijzigen.
- / De dekking te beperken.
- / De voorwaarden te wijzigen.
- / De verzekering te beëindigen.

Wij laten u dit op werkdagen voor de optocht weten.

### 5.1.3 Wat gebeurt er als u een wijziging niet op tijd doorgeeft?

Geeft u een wijziging niet op tijd door? En zouden wij de verzekering hebben aangepast, als wij op de hoogte van de wijziging waren geweest? Dan heeft dit deze gevolgen:

- / Als wij de verzekering niet zouden hebben voortgezet, heeft u geen recht meer op schadevergoeding.
- / Als wij de verzekering alleen bij een gewijzigde premie zouden hebben voortgezet, verlagen wij de schadevergoeding. Wij vergoeden de schade in dezelfde verhouding als de oude premie ten opzichte van de nieuwe premie.
- / Als wij de verzekering alleen hadden voortgezet als de dekking, voorwaarden en clausules waren gewijzigd, beoordelen wij op basis van deze gewijzigde voorwaarden of wij schade vergoeden.

## 5.2 Begin en einde van de verzekering

De verzekering begint en eindigt op de datums die op het polisblad staan vermeld.

De rit van de stalling van het verzekerde motorrijtuig en de aanhanger naar het startpunt van de optocht is ook verzekerd als deze rit 1 dag vóór de op het polisblad genoemde begindatum is.

De rit van het eindpunt van de optocht terug naar de stalling is ook verzekerd als deze rit 1 dag ná de op het polisblad genoemde einddatum is.





**de Vereende**

+31 (0)70 340 81 00  
[verzekeren@vereende.nl](mailto:verzekeren@vereende.nl)  
[verzekeren.vereende.nl](http://verzekeren.vereende.nl)

IBAN NL67ABNA0463168437  
BIC ABNANL2A Kvk 33054669  
BTW/VAT NL.0014.19.043.B01

0V\_WA\_PRL\_0323

